

**STIHL**<sup>®</sup>

**STIHL FS 300, 350, 380**

Uputstvo za upotrebu





## Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2	Napomene za održavanje i negu	37
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2	Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	39
Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, graničnika i kaiša za nošenje	12	Važni sastavni delovi	40
Montaža držača za dve ruke	13	Tehnički podaci	41
Podešavanje sajle gasa	14	Napomene za popravke	43
Ugradnja zaštitnih mehanizama	15	Uklanjanje	43
Ugradnja reznih alata	16	EU izjava o usaglašenosti	43
Gorivo	21		
Sipanje goriva	22		
Postavljanje kaiša za nošenje	23		
izbalansirajte uređaj	25		
Startovanje / gašenje motora	25		
Prevoženje uređaja	28		
Radne napomene	29		
Filter za vazduh	29		
Podešavanje karburatora	30		
Svećica	31		
Način rada motora	32		
Podmazivanje prenosnog mehanizma	32		
Zamena užeta za startovanje / povratne opruge	33		
Čuvanje uređaja	34		
Oštrenje metalnih reznih alata	35		
Održavanje glave za košenje	35		
Provera i održavanje od strane korisnika	36		
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	36		

### Poštovani korisniče,

**hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.**

**Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.**

**Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.**

**Vaš**



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL®

FS 300, FS 350, FS 380

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i na širenje elektronskim sistemima.

## Uz ovo uputstvo za upotrebu

### Piktogrami

Piktogrami, koji se nalaze na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



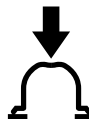
Rezervoar za gorivo; mešavina benzina i motornog ulja



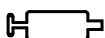
Aktiviranje ventila za dekompresiju



Ručna pumpa za gorivo



Aktiviranje ručne pumpe za gorivo



Tuba sa mašću



Usisni otvor za vazduh: Letnja eksploatacija



Usisni otvor za vazduh: Zimska eksploatacija



Grejanje držača

### Oznake pojedinih delova teksta



#### UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



#### UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

### Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

## Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi uz vrlo veliki broj obrtaja reznog alata.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstva za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju raditi s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrače.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od pridružnih reznih alata – koristite samo za košenje trave, kao i za sečenje divljeg rastinja, žbunja, šiblja, grmlja, malog drveća i tome sličnog.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

Ugrađujte samo rezne alate i pribor koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom

prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Oklop motornog uređaja ne može štiti korisnika od svih predmeta (kamenje, staklo, žica itd.), koje rezni alat može da zakovitla. Ovi predmeti se mogu negde odbiti i pogoditi korisnika.

### Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinizon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

Samo kod upotrebe glava za košenje, alternativno su dozvoljene čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

### **! UPOZORENJE**



Da biste smanjili opasnost od povrede očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite zaštitu za lice, pazite na ispravan položaj. Zaštita za lice nije dovoljna zaštita za oči.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.

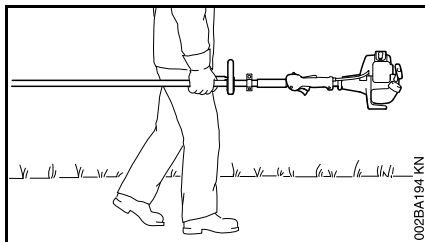
Nosite zaštitnu kacigu kod radova na raščišćavanju šuma, u visokom grmlju i u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju.



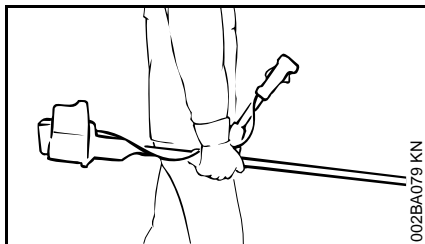
Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na pr. od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

### Transportovanje motornog uređaja



002BA194-KN



002BA079-KN

Uvek ugasite motor.

Motorni uređaj nosite okačen o kaiš za nošenje ili izbalansirano za telo uređaja.

Metalni rezni alat obezbedite od dodira transportnim štitnikom isto i kod transportovanja na malim udaljenostima – pogledajte takođe "Transportovanje uređaja".



Ne dodirujte vruće delove mašine i prenosnog mehanizma – **opasnost od opekotina!**

U vozilima: motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

### Sipanje goriva



**Benzin je ekstremno lako zapaljiv** – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prospajate gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Posle sipanja goriva, zategnite čep rezervoara što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvijee zbog vibracija motora i da isticje gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako isticje gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

### Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na pr. čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- kombinacija reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- blokada ručice gasa (ako postoji) i ručica gasa moraju imati lak hod – ručica gasa mora da se sama vraća u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- rezni alat ili dogradni alat: ispravna montaža, čvrsto naleganje i besprekorno stanje

- proverite zaštitne mehanizme (na pr. oklop za rezni alat, zamajac), moguća oštećenja odn. habanje. Oštećene delove zamenite. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenim oklopom ili sa istrošenim zamajcem (kada natpis i strelice nisu više prepoznatljivi)
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- kaiš za nošenje i rukohvat (rukohvate) podesite odgovarajuće telesnoj građi. Pogledajte poglavlja "Postavljanje kaiša za nošenje" – "Balansiranje uređaja"

Motorni uređaj se sme puštati u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgod!**

U slučaju nevolje kod upotrebe kaiševa za nošenje: vežbajte brzo skidanje uređaja. Prilikom vežbanja nemojte bacati uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

### Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva – nikad u zatvorenom prostoru.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno – rezni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo drugih osoba u radijusu od 15 m –

takođe ni kod startovanja – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povreda!**



Izbegavajte kontakt sa reznim alatom – **opasnost od povreda!**



Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, rezni alat se kreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – rezni alat mora mirovati.

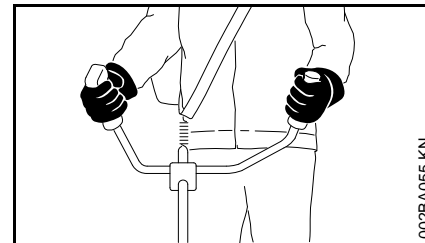
Lako zapaljive materijale (na pr. strugotina, kora od drveta, suva trava, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

### Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

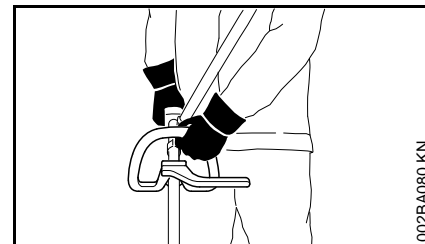
Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

### Kod izvedbi sa držačem za dve ruke



Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

### Kod izvedbi sa okruglim držačem

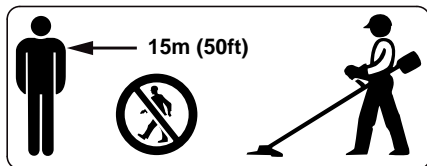


Kod izvedbi sa okruglim držačem i okruglim držačem sa uzengijom (ograničivač koraka), leva ruka na okruglom držaču, desna ruka na komandnoj ručici – takođe i kod levorukih.

### Za vreme rada

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Ako preti opasnost ili u hitnom slučaju, odmah ugasisite motor – kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje postavite na **STOP** odn. **0**.



Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta može da se javi u širem krugu oko mesta izvođenja radova, zato se u prečniku od 15 m ne sme zadržavati nijedna druga osoba. Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska okna) – **opasnost od materijalnih šteta!** Opasnost se ne može isključiti i na odstojanju većem od 15 m.

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se rezni alat ne okreće posle puštanja ručice gasa.

Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se rezni alat i pored toga okreće u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca firme STIHL.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: na panjeve, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Radite uvek stojeći na tlu, nikad na nestabilnim podlogama, nikad na merdevinama ili na radnoj skeli sa dizalicom.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornim uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa uređajima sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, pada koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

**Nemojte pušiti** pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za dišne organe.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je uređaj siguran za rad – pogledajte takođe i "Pre startovanja".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji više nisu bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – regulisanje broja obrtaja motora u ovom položaju ručice gasa nije moguće.



Nikada ne radite bez oklopa podesnog za uređaj i za rezni alat – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**



Proverite teren: tvrdi predmeti – kamenje, metalni delovi i sl. mogu biti zahvaćeni i odbačeni čak i dalje od 15 m – **opasnost od povreda!** – i mogu oštetiti rezni alat i druge objekte (na pr. parkirana vozila, prozorska stakla) – materijalna šteta.



Radite posebno pažljivo na nepreglednom, gusto obraslom terenu.

Kod košenja u visokom šibljju, ispod grmlja i živih ograda: visina rada sa reznim alatom mora biti najmanje 15 cm – nemojte ugrožavati životinje.

Pre nego što odložite uređaj – ugasite motor.

Rezni alat kontrolišite redovno, u kratkim intervalima, a kod osetnih promena odmah:

- ugasite motor, uređaj držite čvrsto, sačekajte da prestane okretanje reznog alata
- proverite stanje i čvrsto naleganje, pazite na naprsline
- obratite pažnju na naoštrenost
- odmah zamenite oštećene ili tupe rezne alate, čak i kod neznatnih naprslina veličine dlake

Prihvatanje reznog alata redovno čistite od trave i šiblja – odstranite zapušenja u oblasti reznog alata ili oklopa.

Kod zamene reznog alata, ugasite motor – **opasnost od povreda!**



Prenosni mehanizam je vreo u toku rada. Ne dodirujte prenosni mehanizam – **opasnost od opekotina!**

### Upotreba glava za košenje

Dopunite oklop reznog alata dogradnim delovima navedenim u uputstvu za upotrebu.

Koristite samo oklop sa propisno montiranim nožem, tako da nit za košenje bude ograničena na dozvoljenu dužinu.

Za naknadno izvlačenje niti za košenje kod ručno podesivih glava za košenje, obavezno ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Nedozvoljena upotreba predugih niti za košenje smanjuje radni broj obrtaja motora. Zbog trajnog proklizavanja spojnice, to dovodi do pregrevavanja i do oštećenja važnih funkcionalnih delova (na pr. spojnice, delova kućišta od plastike) – na pr. zbog reznog alata koji se okreće i u praznom hodu – **opasnost od povreda!**

### Upotreba metalnih reznih alata

STIHL preporučuje korišćenje originalnih metalnih reznih alata STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Metalni rezni alati se okreću velikom brzinom. Pritom nastaju sile koje deluju na uređaj, na sami rezni alat i na odrezani materijal.

Metalne rezne alate morate redovno oštriti, kao što je propisano.

Neravnomerno naoštreni metalni rezni alati izazivaju neuravnoteženost koja ekstremno opterećuje uređaj – **opasnost od lomljenja!**

Tupa ili nestručno naoštrena sečiva mogu dovesti do povišenog opterećenja metalnog reznog alata – usled otkinutih ili slomljenih delova **opasnost od povreda!**

U slučaju dodira sa čvrstim predmetima (na pr. kamenje, obluci, komadi metala), proverite metalni rezni alat (na pr. naprsline, deformisanost). Ostatke odrezanog i ostalog zalepljenog materijala morate odstraniti, jer on se u toku rada može otkaciti u svakom trenutku i odleteti na stranu – **opasnost od povreda!**

Ukoliko metalni rezni alat u pokretu dodirne kamen ili drugi tvrdi predmet, moguća je pojava iskrenja koje pod izvesnim okolnostima može da zapali lako zapaljive materijale. Suvo bilje i grmlje je takođe lako zapaljivo, posebno kod vrućih i suvih vremenskih uslova. Ukoliko postoji opasnost od požara, nemojte koristiti metalne rezne alate u blizini lako zapaljivih materijala, suvog bilja ili grmlja. Obavezno se raspitajte kod šumarske službe da li postoji opasnost od požara.

Oštećene ili naprsle rezne alate nemojte koristiti niti popravljati – npr. zavarivanjem ili ispravljanjem – promena oblika (neuravnoteženost).

Čestice ili odlomljeni komadi mogu se odvojiti i velikom brzinom pogoditi opslužioaca ili druge osobe – **najteže povrede!**

Da bi se smanjile opasnosti koje nastaju kod upotrebe metalnih reznih alata, u nijednom slučaju nemojte koristiti metalni rezni alat prevelikog prečnika. Metalni rezni alat ne sme da bude pretežak. On mora biti izrađen od materijala zadovoljavajućeg kvaliteta i mora imati odgovarajuću formu i debljinu.

Metalni rezni alati drugih proizvođača ne smeju biti teži, deblji, drugačijeg oblika i većeg prečnika nego što je najveći, za ovaj uređaj dozvoljeni metalni rezni alat firme STIHL – **opasnost od povreda!**

### Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

### Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

### Simboli na zaštitnim mehanizmima

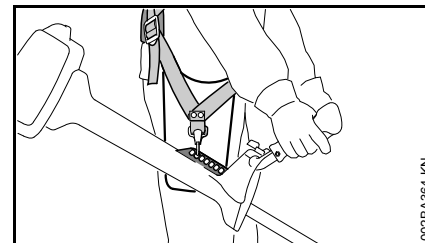
Strelica na oklopu za rezne alate označava smer okretanja reznih alata.



Koristite oklop samo zajedno sa glavama za košenje – nemojte koristiti metalne rezne alate.

### Kaiš za nošenje

Kaiš za nošenje je sastavni deo isporuke ili je dostupan kao poseban pribor.



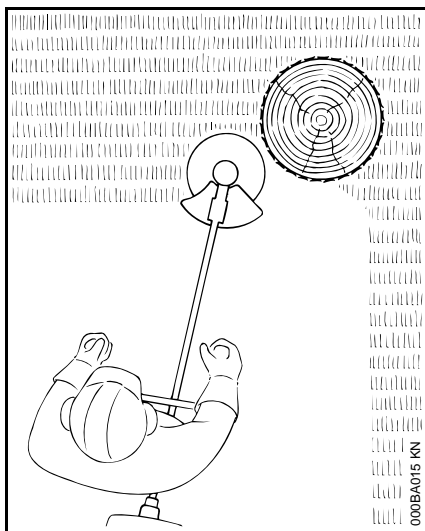
- koristite kaiš za nošenje
- motorni uređaj sa upaljenim motorom okačite na kaiš za nošenje

**Glave za košenje i noževi za gustiš** moraju se koristiti zajedno sa kaišem za jedno rame ili sa kaišem za oba ramena kao kaišem za nošenje!

**Noževi za seckanje** moraju se koristiti zajedno sa kaišem za oba ramena!

**Cirkularni noževi za testerisanje** moraju se koristiti zajedno sa kaišem za oba ramena sa sistemom za brzo skidanje!

### Glava za košenje sa nitima za košenje



Za meki "rez" – za precizno rezanje i kod neravnih ivica oko drveća, stubova ograde itd. – za manja oštećenja kore drveća.

U isporučenom kompletu nalazi se priloženi list uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo niti za košenje prema podacima navedenim u priloženom listu.

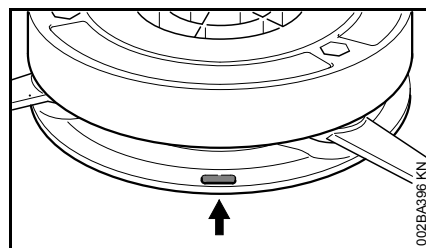
### **!** UPOZORENJE

Nemojte koristiti metalne žice ili sajle umesto niti za košenje – **opasnost od povreda!**

### Glava za košenje sa plastičnim noževima – STIHL PolyCut

Za košenje slobodnih ivica travnjaka (bez stubova, ograda, drveća i sličnih prepreka).

**Obratite pažnju na markere istrošenosti!**



U slučaju da jedan od markera na glavi za košenje PolyCut pukne na dole (strelica): nemojte dalje koristiti glavu za košenje, već je zamenite novom! **Opasnost od povreda** zbog odbačenih delova alata!

Obavezno obratite pažnju na uputstva za održavanje glave za košenje PolyCut!

Umesto plastičnih noževa, u glavu za košenje PolyCut mogu se ugraditi takođe i niti za košenje.

U isporučenom kompletu nalaze se priloženi listovi uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo plastični noževi ili niti za košenje prema podacima navedenim u priloženim listovima.

### **!** UPOZORENJE

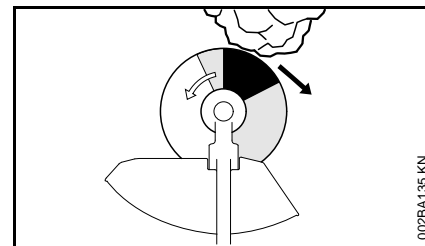
Umesto niti za košenje ne smeju se koristiti metalne žice ili sajle – **opasnost od povreda!**

### Opasnost od povratnog udarca pri radu sa metalnim reznim alatima

### **!** UPOZORENJE



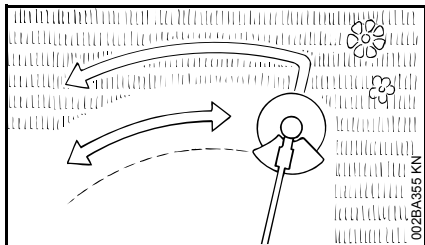
Pri radu sa metalnim reznim alatima postoji opasnost od povratnog udarca kada alat naiđe na čvrstu prepreku (stablo, grana, panj, kamen i slično). Uređaj pritom biva odbačen na stranu – u suprotnom pravcu od okretanja alata.



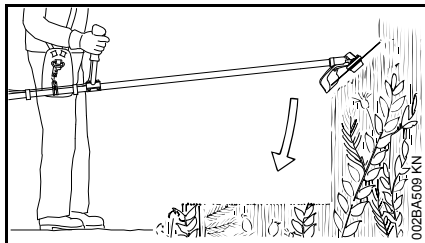
**Povećana opasnost od povratnog udarca** postoji kada alat u **crnoj oblasti** naiđe na prepreku.

## Noževi za gustiš

Za rezanje umršene trave, za raščišćavanje korova i grmlja, kao i mladog rastinja čiji prečnik stabla nije veći od 2 cm – nemojte rezati deblja stabla – **opasnost od nezgoda!**



Ako sečete travu ili raščišćavate mlado rastinje, uređaj treba voditi kao kosu, blizu tla.



Kod raščišćavanja korova i grmlja, noževe za gustiš treba "uroniti" u biljku sa gornje strane – rezni materijal biva usitnjen – pritom, nemojte držati rezni alat iznad visine kukova.

Kod ove radne tehnike je neophodan najveći oprez pri radu. Koliko je veće rastojanje reznog alata od tla, toliko je veći rizik da komadići reznog materijala budu odbačeni u stranu – **opasnost od povreda!**

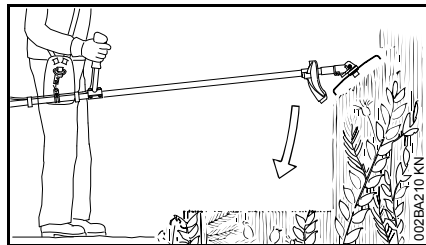
Pažnja! Zloupotreba može oštetiti noževe za gustiš – od zakovitlanih delova **opasnost od povreda!**

Radi smanjena opasnosti od nezgoda, obavezno obratite pažnju na sledeće:

- izbegavajte kontakt sa kamenjem, metalnim telima ili sličnim
- nemojte seći drvo ili rastinje prečnika većeg od 2 cm – kod većih prečnika koristite cirkularni nož za testerisanje
- redovno kontrolišite oštećenost noža za gustiš – nemojte koristiti oštećene noževe za gustiš
- kod primetne zatupljenosti naoštrite nož za gustiš propisno i, ako je potrebno, dajte na balansiranje (STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL)

## Nož za seckanje

Za raščišćavanje i sitnjenje žilave, umršene trave, korova i grmlja.



Kod raščišćavanja i sitnjenja korova i grmlja, nož za seckanje treba "uroniti" u biljku sa gornje strane – rezni materijal biva usitnjen – pritom, nemojte držati rezni alat iznad visine kukova.

Kod ove radne tehnike je neophodan najveći oprez pri radu. Koliko je veće rastojanje reznog alata od tla, toliko je veći rizik da komadići reznog materijala budu odbačeni u stranu – **opasnost od povreda!**

Pažnja! Zloupotreba može oštetiti nož za seckanje – od zakovitlanih delova **opasnost od povreda!**

Radi smanjena opasnosti od nezgoda, obavezno obratite pažnju na sledeće:

- izbegavajte kontakt sa kamenjem, metalnim telima ili sličnim
- nemojte seći drvo ili rastinje prečnika većeg od 2 cm – kod većih prečnika koristite cirkularni nož za testerisanje
- redovno kontrolišite oštećenost noža za seckanje – nemojte koristiti oštećene noževe za seckanje
- kod primetne zatupljenosti naoštrite nož za seckanje propisno i, ako je potrebno, dajte na balansiranje (STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL)

## Cirkularni nož za testerisanje

Za sečenje grmlja i drveća s prečnikom stabla do 7 cm.

Najbolji rezni učinak se postiže pod punim gasom i uz ravnomernu silu pritiska.

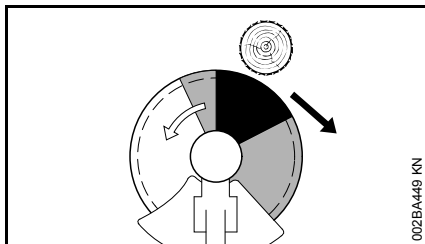
Cirkularne noževe za testerisanje koristite samo sa graničnikom koji odgovara prečniku reznog alata.

## UPOZORENJE

Bezuslovno izbegavajte dodir cirkularnog noža za testerisanje sa kamenjem i zemljom – opasnost od pojave naprslina. Oštrenje obavljajte na vreme i propisno – tupi rezni zubi dovode do pojave naprslina i time do pucanja reznog lista – **opasnost od nezgoda!**

Kod obaranja držite rastojanje od najmanje dve dužine stabla do sledećeg radnog mesta.

### Opasnost od povratnog udarca



Opasnost od povratnog udarca je posebno velika u zoni označenoj crnom bojom: Nikada ne počinjite rez označenom zonom i ne secite ništa njome.

Opasnost od povratnog udarca postoji takođe i u zoni označenoj sivom bojom: To je zona kojom smeju da rade samo iskusna i posebno obučena lica koja koriste posebne radne tehnike.

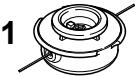
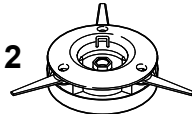
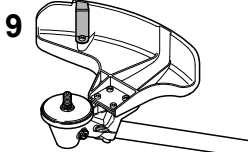
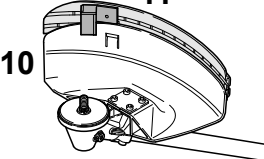
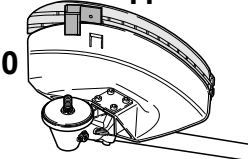

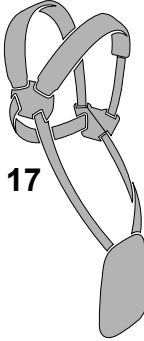
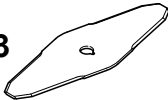

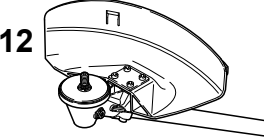


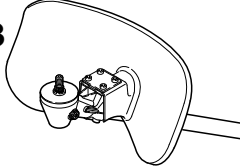

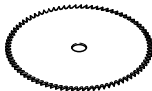

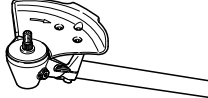


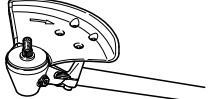

Uz manje opasnosti i jednostavnije moguće je raditi u zoni označenoj belom bojom. Rez se uvek počinje u ovoj zoni.

## Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, graničnika i kaiša za nošenje

Rezni alat

Oklop, graničnik

Kaiš za nošenje

 <p>1</p>  <p>2</p>	 <p>9</p>  <p>10</p>  <p>11</p>	 <p>16</p>  <p>17</p>
 <p>3</p>  <p>4</p>	 <p>12</p>	 <p>18</p>
 <p>5</p>	 <p>13</p>	 <p>18</p>
 <p>6</p>  <p>7</p>	 <p>14</p>	 <p>18</p>
 <p>8</p>	 <p>15</p>	 <p>18</p>

0000-GXX-0378-A1

## Dozvoljene kombinacije

U zavisnosti od reznog alata, izaberite ispravnu kombinaciju iz tabele!

### ! UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga smeju da se kombinuju samo rezni alati i oklopi, odn. graničnici, koji se nalaze u istom redu tabele. Druge kombinacije nisu dozvoljene – **opasnost od nezgoda!**

## Rezni alati

### Glave za košenje

- 1 STIHL TrimCut 41-2
- 2 STIHL PolyCut 41-3

### Metalni rezni alati

- 3 Nož za gustiš 305-2 Specijal (Ø 305 mm)
- 4 Nož za gustiš 300-3 (Ø 300 mm)
- 5 Nož za seckanje 270-2 (Ø 270 mm)
- 6 Cirkularni nož za testerisanje 200 špicasti zubac (Ø 200 mm)
- 7 Cirkularni nož za testerisanje 200 klinasti zubac (Ø 200 mm)
- 8 Cirkularni nož za testerisanje 225 klinasti zubac (Ø 225 mm)

### ! UPOZORENJE

Noževi za gustiš, noževi za seckanje i cirkularni noževi za testerisanje od nemetalnih materijala nisu dozvoljeni.

## Oklopi, graničnici

### Oklopi

- 9 Oklop **samo** za glave za košenje
- 10 Oklop **sa**
- 11 Keceljom i nožem **samo** za glave za košenje
- 12 Oklop **bez** Kecelje i noža za metalne alate za košenje, pozicije 3, 4
- 13 Oklop za nož za seckanje

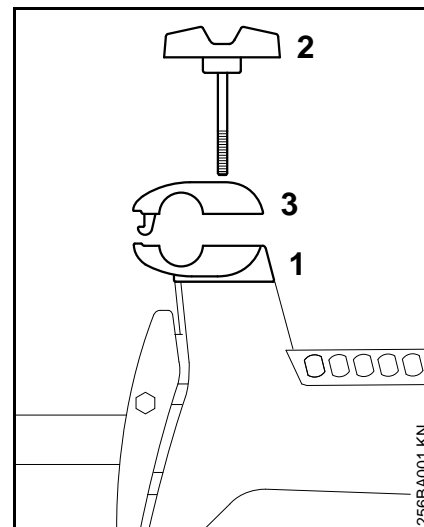
### Graničnici

- 14 Graničnik za cirkularne noževe za testerisanje prečnika 200 mm
- 15 Graničnik za cirkularne noževe za testerisanje prečnika 225 mm

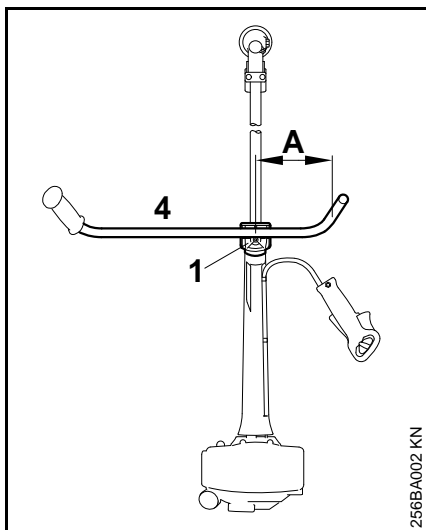
## Kaiševi za nošenje

- 16 Mora da se koristi kaiš za jedno rame
- 17 Može da se koristi kaiš za oba ramena
- 18 Mora da se koristi kaiš za oba ramena

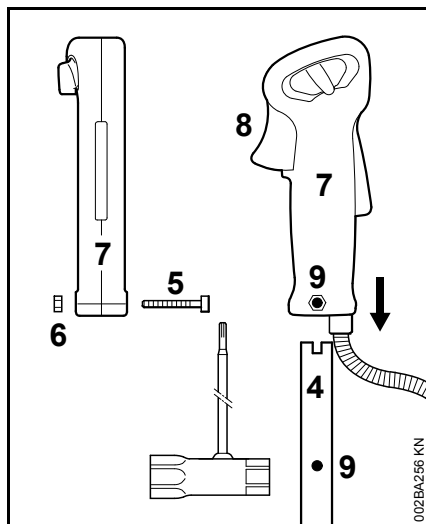
## Montaža držača za dve ruke



- pridržite donju steznu poluobujmicu (1)
- odvijte i izvucite stezni zavrtnaj (2) – stezne poluobujmice su labave posle odvijanja steznog zavrtnja
- skinite gornju steznu poluobujmicu (3) sa donje stezne poluobujmice



- postavite prihvatnu cev (4) u donju steznu poluobujmicu (1) tako da rastojanje (A) ne bude veće od 15 cm
- namestite gornju steznu poluobujmicu i pritisnite je na dole
- zavijte stezni zavrtnanj
- prihvatnu cev usmerite poprečno prema telu uređaja
- zategnite stezni zavrtnanj



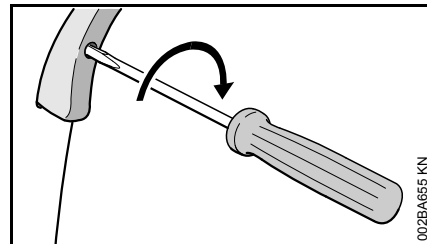
- odvijte zavrtnanj (5) – pritom navrtka (6) treba da ostane u komandnoj ručici (7)
- komandnu ručicu sa ručicom gasa (8) gurnite u pravcu prenosnog mehanizma na kraj prihvatne cevi (4) tako da se otvori (9) poklapaju
- zavijte i zategnite zavrtnanj
- dalje sa poglavljem "Podešavanje sajle gasa"

Kod prevoza i pri skladištenju u skućenom prostoru: olabavite stezne poluobujmice, preklopite prihvatnu cev paralelno ka telu uređaja, rukohvate okrenite na dole

## Podešavanje sajle gasa

Posle montaže uređaja ili posle njegove duže upotrebe, možda je neophodna korekcija podešenosti sajle gasa.

Podešavajte sajlu gasa samo kod kompletno montiranog uređaja.

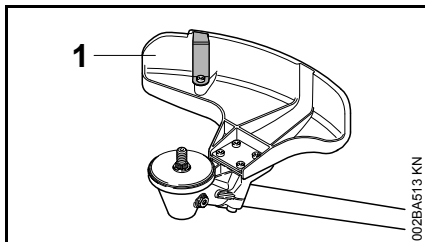


- ručicu za gas namestite u položaj punog gasa
- zavrtnanj na ručici za gas zategnite do prvog otpora u smeru strelice. Zatim ga zategnite dalje za još jedan obrtaj



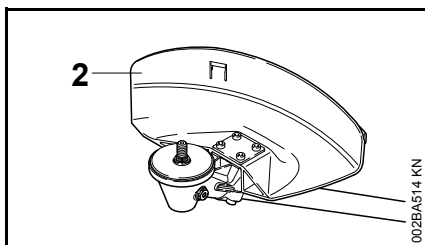
## Ugradnja zaštitnih mehanizama

### Upotreba odgovarajućeg oklopa



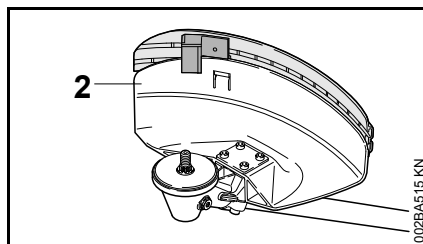
#### ! UPOZORENJE

Oklop (1) je dozvoljen samo za glave za košenje, zato, pre montaže glave za košenje morate montirati oklop (1).



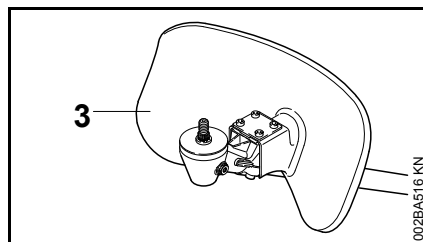
#### ! UPOZORENJE

Oklop (2) je dozvoljen samo za noževe za gustiš, zato, pre montaže noža za gustiš morate montirati oklop (2).



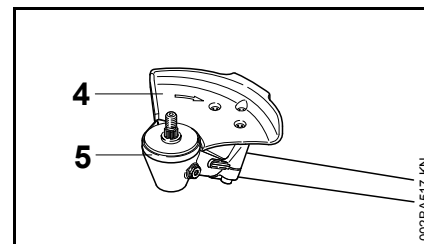
#### ! UPOZORENJE

Oklop (2) je dozvoljen takođe i za glave za košenje, ukoliko su montirani kecelja i nož; pogledajte "Montaža kecelje i noža".



#### ! UPOZORENJE

Oklop (3) je dozvoljen samo za nož za seckanje, zato, pre montaže noža za seckanje morate montirati oklop (3).

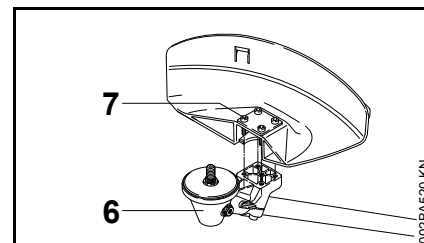


#### ! UPOZORENJE

Graničnik (4) sa ulogom oklopa je dozvoljen samo za cirkularne noževe za testerisanje, zato, pre montaže cirkularnog noža morate montirati graničnik (4) i promeniti zaštitni prsten (5); pogledajte "Montaža reznog alata" / "Cirkularni noževi za testerisanje".

### Montaža oklopa

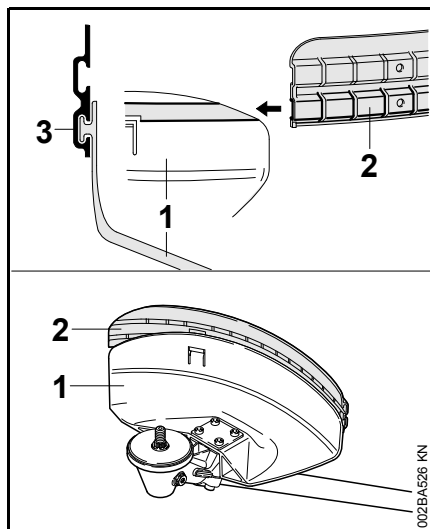
Montaža oklopa (1 do 4) na prenosni mehanizam je identična.



- odstranite prljavštinu sa spojeva prenosnog mehanizma i oklopa – prljavština ne sme dospeti u navojne otvore prenosnog mehanizma
- namestite oklop na prenosni mehanizam (6),
- zavijte i zategnite zavrtnje (7)

## Ugradnja kecelje

### Kod upotrebe glava za košenje

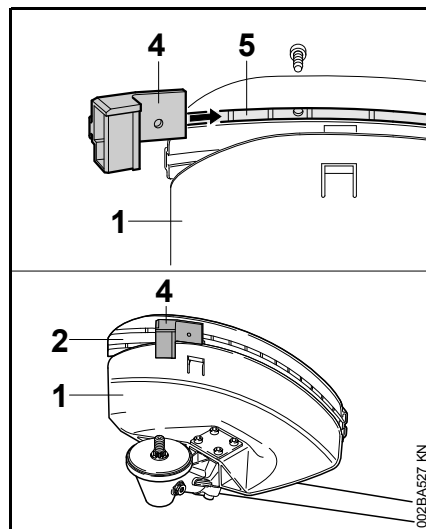


Kod ugradnje glava za košenje, oklop za metalne alate za košenje (1) mora biti opremljen keceljom (2).

- donji žleb za vođenje (3) kecelje (2) navucite na lajsnu oklopa (1) tako da uskoči

## Ugradnja noževa

### Kod upotrebe glava za košenje sa nitima

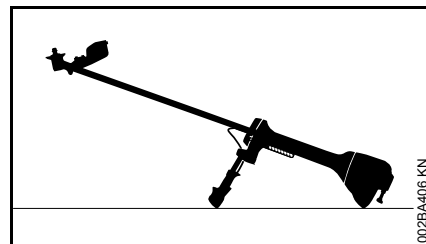


Kod ugradnje glava za košenje sa nitima, oklop za metalne alate za košenje (1) mora biti opremljen nožem (4).

- gurnite nož (4) u gornji žleb za vođenje (5) na kecelji (2) i dovedite ga do poklapanja sa prvim otvorom za pričvršćivanje
- zavijte i zategnite zavrtnaj

## Ugradnja reznih alata

### Postavljanje motornog uređaja



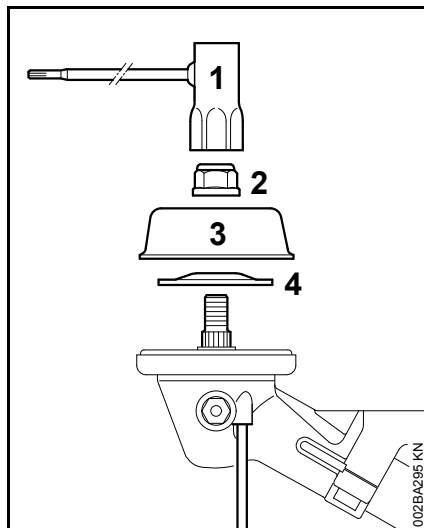
- motor ugassite
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

### Delovi za pričvršćivanje

U zavisnosti od reznog alata koji je isporučen sa osnovnim kompletom uz novi uređaj, moguće su razlike u isporučenim delovima za pričvršćivanje.

Delovi za pričvršćivanje su pri transportu montirani na prenosnom mehanizmu i moraju biti demontirani pre ugrađivanja reznog alata.

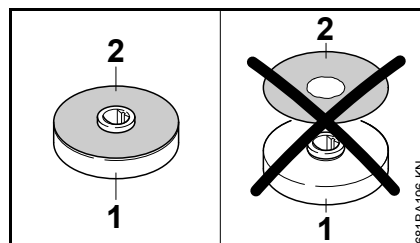
## Demontaža delova za pričvršćivanje



- blokirajte vratilo
- okretanjem kombinovanog ključa (1) na desno olabavite i zatim skinite navrtku (2)
- zavisno od opremljenosti, skinite zamajac (3) i pritisni disk (4)

## Provera pritisnog tanjira

Pritisni tanjir je neophodan za pričvršćivanje svih reznih alata na prenosni mehanizam.



Pritisni tanjir se sastoji od glavčine (1) sa fiksno montiranim zaštitnim diskom (2).

### **!** UPOZORENJE

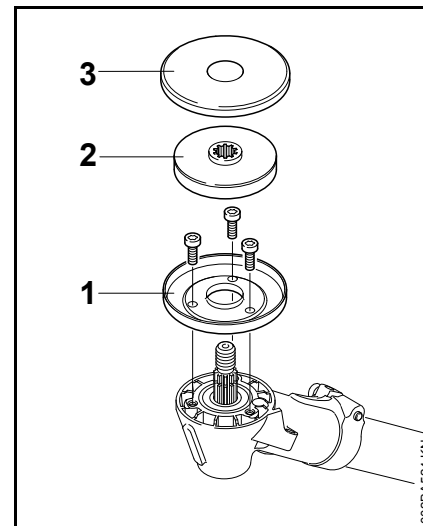
Nikad ne koristite pritisni tanjir bez zaštitnog diska. Pritisni tanjir bez zaštitnog diska mora biti odmah zamenjen.

## Montaža zaštitnog prstena

Odgovarajući zaštitni prsten koristi se u zavisnosti od primenjenog reznog alata.

Sledeći zaštitni prstenovi su ugrađeni na prenosni mehanizam ili su dostupni kao poseban pribor:

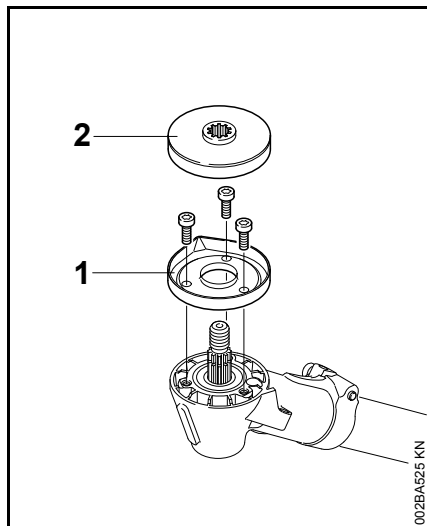
## Zaštitni prsten za košenje



Za optimalnu zaštitu od namotavanja reznog materijala kod upotrebe **noževa za gustiš i noževa za seckanje**

- montirajte zaštitni prsten (1) za košenje
- namestite pritisni tanjir (2) i zaštitni disk (3)

## Zaštitni prsten za testerisanje



Kod upotrebe **cirkularnih noževa za testerisanje**

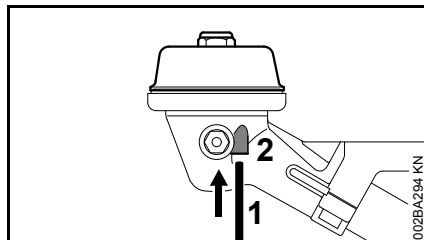
- montirajte zaštitni prsten (1) za testerisanje
- namestite pritisni tanjir (2)

## Čišćenje prenosnog mehanizma i delova za pričvršćivanje reznih alata

Prenosni mehanizam, njegova okolina, unutrašnja strana zaštite od namotavanja i pojedinačni delovi za pričvršćivanje reznog alata moraju biti proveravani i temeljito čišćeni redovno, odn. posle svake zamene reznog alata; da biste to uradili:

- iz prenosnog mehanizma izvucite sve delove za pričvršćivanje reznog alata

## Blokiranje vratila



- utičnu iglu (1) gurnite u otvor (2) prenosnog mehanizma do graničnika – lakim pritiskom
- okrećite vratilo tako, da se utična igla zabravi

## Montaža reznog alata



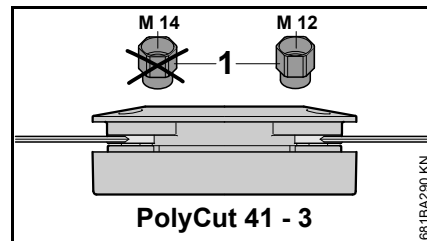
### UPOZORENJE

Koristite oklop koji odgovara reznom alatu – pogledajte "Montaža zaštitnih mehanizama".

## Montaža glave za košenje sa navojnim priključkom

Dokumentaciju uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

## Pregradnja glave za košenje sa zamenljivim navojnim priključkom

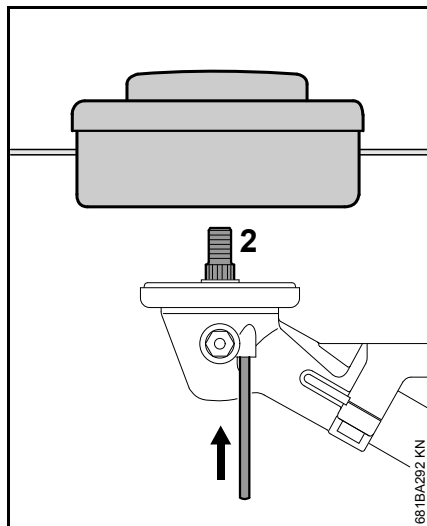


- proverite da li je u glavu za košenje montirana obodna navrtka (1) sa unutrašnjim navojem M 12

Ukoliko je montirana obodna navrtka sa navojem M 14:

- obodnu navrtku sa navojem M 14 demontirajte i zamenite izvedbom sa M 12 – pogledajte uputstva za pregradnju u dokumentaciji uz glavu za košenje

## Montaža glave za košenje



- glavu za košenje zavijte na vratilo (2) okretanjem na levo do naleganja
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje



### UPUTSTVO

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

## Demontaža glave za košenje

- blokirajte vratilo
- odvijte glavu za košenje okretanjem na desno

## Montaža i demontaža metalnih reznih alata

Dobro čuvajte priložni list i pakovanje metalnog reznog alata.



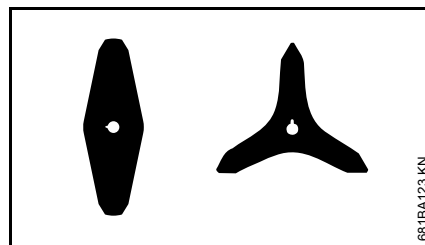
### UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih sečiva

Montirajte samo jedan metalni rezni alat!

## Noževi za gustiš

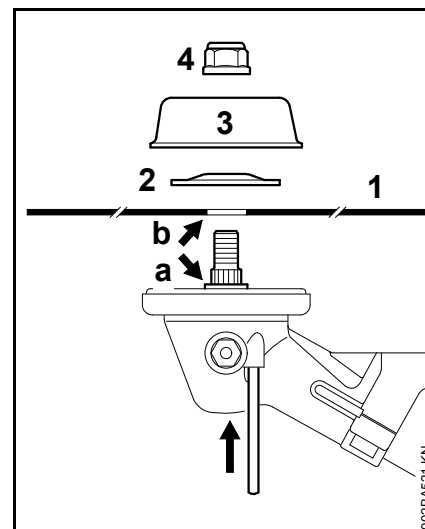
### Ispravno nameštanje reznih alata



Sečiva noža za gustiš sa 2 ili 3 krila mogu biti usmerena u oba pravca. Redovno okrećite rezne alate, da bi se izbeglo jednostrano habanje.

## Montaža reznog alata

- montirajte zaštitni prsten za košenje



- namestite rezni alat (1)



### UPOZORENJE

Prsten (a) mora da se uklopi u otvor (b) reznog alata!

## Pričvršćivanje reznog alata

- namestite pritisni disk (2) – ispušćenje prema gore
- namestite zamajac (3) za košenje
- blokirajte vratilo
- navrtku (4) zavijte na vratilo okretanjem na levo i zategnite



### UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.



### UPUTSTVO

Izvucite alat za blokiranje vratila.

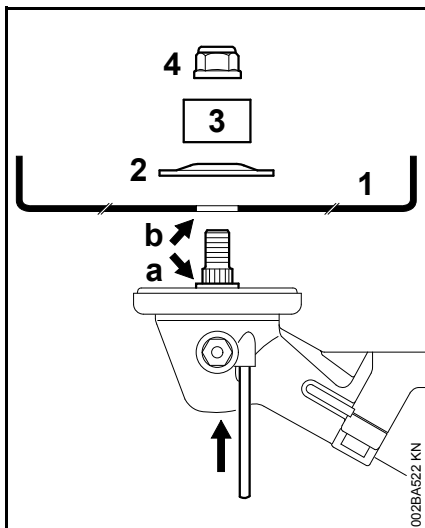
### Demontaža reznog alata

- blokirajte vratilo
- otpustite navrtku okretanjem na desno
- rezni alat i njegove delove za pričvršćivanje izvucite iz prenosnog mehanizma

### Nož za seckanje 270-2

### Montaža reznog alata

- montirajte zaštitni prsten za košenje



- namestite nož za seckanje (1), sečiva moraju biti okrenuta prema gore

### ! UPOZORENJE

Prsten (a) mora da se uklopi u otvor (b) reznog alata!

### Pričvršćivanje reznog alata

- namestite pritisni disk (2) – ispuščenje prema gore
- namestite zaštitni prsten (3)
- blokirajte vratilo
- navrtku (4) zavijte na vratilo okretanjem na levo i zategnite

### ! UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

### ⚙️ UPUTSTVO

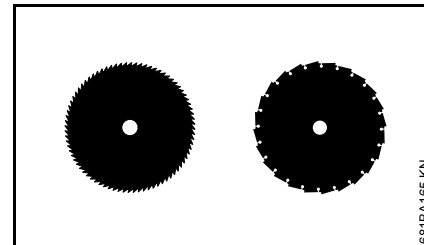
Izvucite alat za blokiranje vratila.

### Demontaža reznog alata

- blokirajte vratilo
- otpustite navrtku okretanjem na desno
- rezni alat i njegove delove za pričvršćivanje izvucite iz prenosnog mehanizma

### Cirkularni noževi za testerisanje 200 i 225

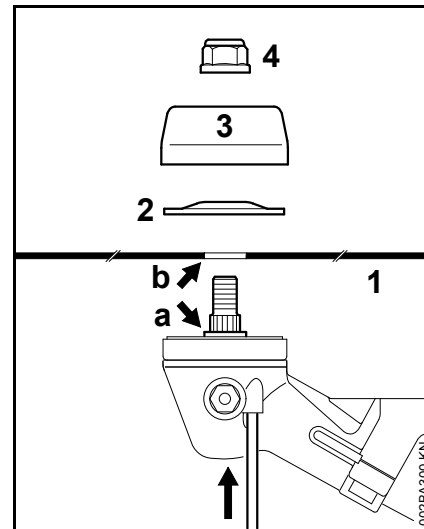
### Ispravno nameštanje reznog alata



Sečiva cirkularnih noževa za testerisanje moraju biti okrenuta na desno.

### Montaža reznog alata

- montirajte zaštitni prsten za testerisanje



- namestite rezni alat (1)

## UPOZORENJE

Prsten (a) mora da se uklopi u otvor (b) reznog alata!

### Pričvršćivanje reznog alata

- namestite pritisni disk (2) – ispušćenje prema gore
- namestite zamajac (3) za testerisanje
- blokirajte vratilo
- navrtku (4) zavijte na vratilo okretanjem na levo i zategnite

## UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

## UPUTSTVO

Izvcite alat za blokiranje vratila.

### Demontaža reznog alata

- blokirajte vratilo
- otpustite navrtku okretanjem na desno
- rezni alat i njegove delove za pričvršćivanje izvcite iz prenosnog mehanizma

## Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

## UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

### STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

### Mešanje goriva

## UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

### Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

## UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

### Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

### Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

## Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

## Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

**Mešavina goriva stari** – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva

## UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

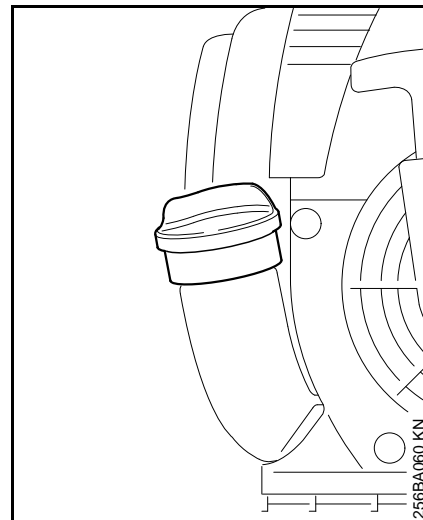
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

## Sipanje goriva



## Priprema uređaja



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavaština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore

## Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne punite rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).



- otvorite čep rezervoara
- sipajte gorivo
- zatvorite čep rezervoara

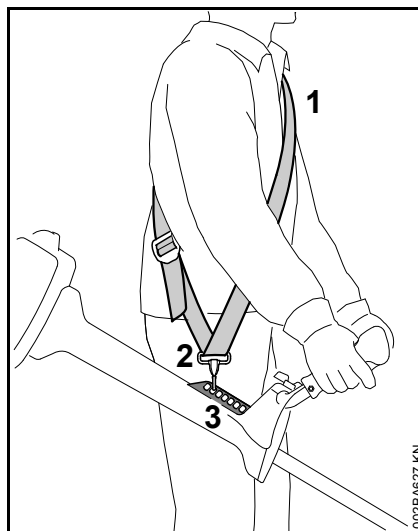
### **!** UPOZORENJE

Posle sipanja goriva čep rezervoara zategnite rukom što je moguće čvršće.

## Postavljanje kaiša za nošenje

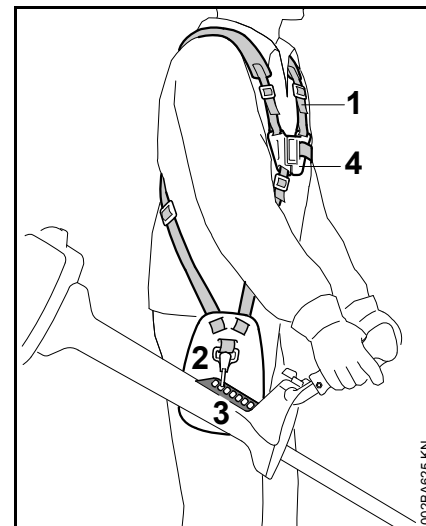
U vezi sa upotrebom kaiša za nošenje – pogledajte poglavlje "Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje".

### Kaiš za jedno rame



Za ovaj uređaj, zbog njegove težine i iz ergonomskih razloga preporučujemo upotrebu kaiša za oba ramena.

### Kaiš za oba ramena



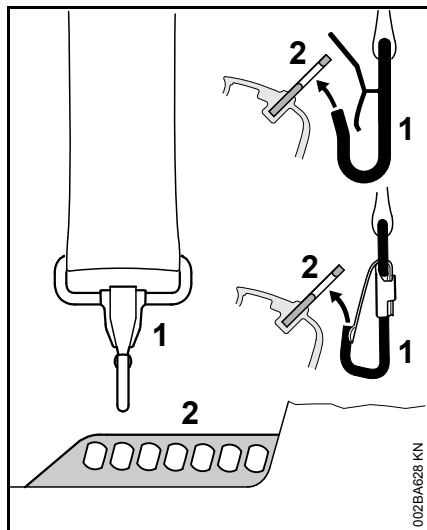
Uz kaiš za oba ramena isporučen je priložni list sa šemom postavljanja.

### Postavljanje kaiša za nošenje

- postavite kaiš za nošenje (1)
- dužinu kaiša podesite tako da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake.
- karabinsku kuku (2) okačite o lajsnu sa rupama (3) na uređaju, pogledajte sledeće poglavlje "Vešanje uređaja na kaiš za nošenje".
- uređaj dovedite u ravnotežu, pogledajte poglavlje "Balansiranje uređaja".

Posle podešavanja možete skratiti predugačke krajeve kaiša.

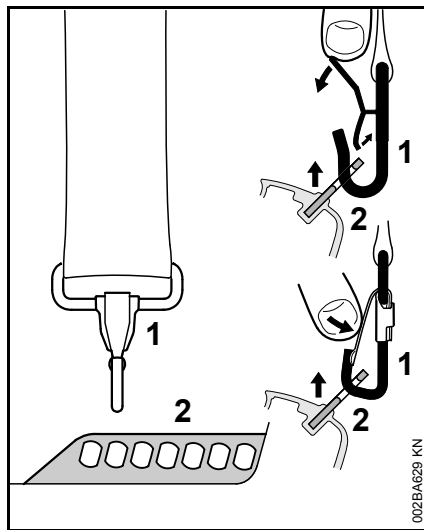
### Vešanje uređaja na kaiš za nošenje



Tip i funkcija karabinske kuke mogu da se razlikuju.

- karabinsku kuku (1) okačite o lajsnu sa rupama (2) na telu uređaja

### Skidanje uređaja sa kaiša za nošenje



- pritisnite jezičak na karabinskoj kuki (1) i izvucite lajsnu sa rupama (2) iz kuke

### Brzo zbacivanje



#### **UPOZORENJE**

U trenutku pojave opasnosti uređaj mora biti brzo odbačen. Vežbajte brzo skidanje uređaja. Prilikom vežbanja nemojte bacati uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

Ukoliko se koristi kaiš za jedno rame: Vežbajte skidanje kaiša za nošenje sa ramena i brzo otkaćinjanje uređaja sa karabinske kuke.

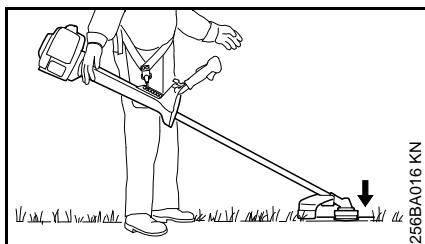
Ukoliko se koristi kaiš za oba ramena: Vežbajte brzo otvaranje ploče sa bravom (4) na kaišu za oba ramena i skidanje kaiša za nošenje sa ramena.

## izbalansirajte uređaj

Ravnotežni položaj uređaja zavisi od montiranog reznog alata.

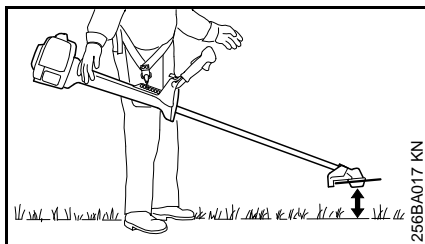
- pustite motorni uređaj da se uravnoteži dok je zakačen na kaišu za nošenje – po potrebi promenite tačku vešanja

## Alati za košenje



Glave za košenje, noževi za gustiš i noževi za seckanje treba da lako naležu na tlo.

## Cirkularni noževi za testerisanje



Cirkularni noževi za testerisanje treba da "lebde" iznad tla na otprilike 20 cm.

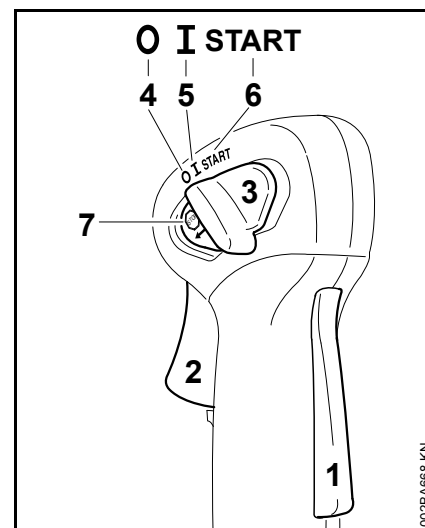
## Važno:

Ispravno nameštanje motorne kose na kaiš za nošenje omogućuje bolju ergonomiju.

## Startovanje / gašenje motora

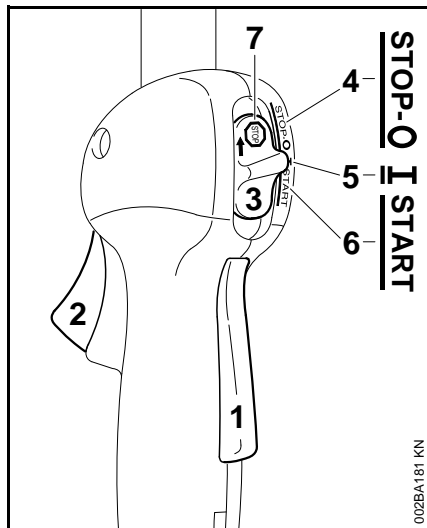
### Komandni elementi

#### Komandna ručica na prihvatnoj cevi



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

## Komandna ručica na telu





- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

## Položaji kombinovanog preklopnika

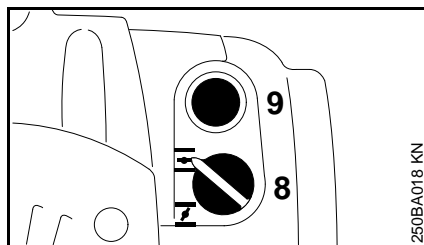
- 4 **STOP-0** – motor isključen – paljenje je isključeno
- 5 **I** – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 6 **START** – startovanje – paljenje je uključeno – motor može da se pokrene



## Simbol na kombinovanom preklopniku

- 7  – znak za zaustavljanje i strelica – da biste ugasili motor, kombinovani preklopnik gurnite u smeru strelice na znaku za zaustavljanje () na **STOP-0**

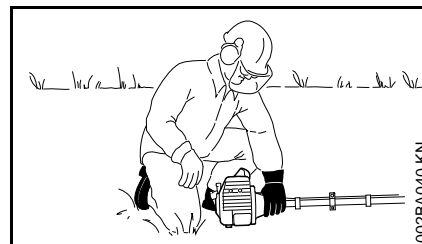
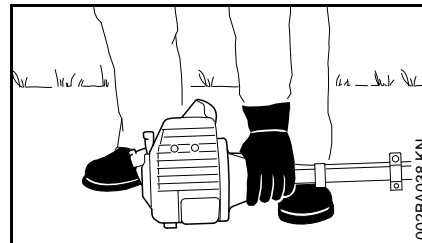
## Startovanje

- pritisnite jedno za drugim blokadu ručice gasa i ručicu za gas
- obe ručice držite pritisnutim
- kombinovani preklopnik gurnite na **START** i takođe ga držite
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, kombinovani preklopnik i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**



- obrtno dugme (8) startnog otvora leptira namestite na  kod hladnog motora
-  kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- mehur (9) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

## Pokretanje



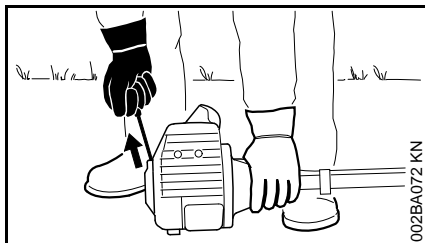
- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: oslonci na motoru i oklop za rezni alat grade podlogu.
- ako postoji: odstranite transportni štitnik sa reznog alata

Rezni alat ne sme dodirivati tlo niti bilo kakve predmete – **opasnost od nezgoda!**

- zauzmite siguran položaj – mogućnosti: stojeći, pognuto ili klečeći
- pritisnite uređaj levom rukom **čvrsto** na tlo – ne dodirujte pritom ručicu gasa, blokadu ručice gasa, niti kombinovani preklopnik

 **UPUTSTVO**

Nemojte gaziti telo uređaja ili klečati na njemu!




- desnom rukom uhvatite ručicu startera
- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno

## UPUTSTVO

Ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže za startovanje ispravno namota
- pokrećite dalje

### Posle prvog paljenja

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na 
- pokrećite dalje, dok motor ne proradi

### Čim motor proradi


- **odmah** pritisnite kratko ručicu gasa – kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod

## UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora, rezni alat se ne sme okretati u praznom hodu motora!

Uređaj je spreman za rad.

### Gašenje motora

- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice na znaku za zaustavljanje  na **STOP-0**


### Na vrlo niskoj temperaturi


Posle paljenja motora:

- kratko pritisnite ručicu gasa = iskakanje iz **položaja startnog gasa** – kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod
- dodajte malo gasa
- pustite motor da se zagreje



### Ako motor ne pali

#### Obrtno dugme startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja motora obrtno dugme startnog otvora leptira **nije** pravovremeno postavljeno na , onda je motor presisao.

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na 
- podesite na položaj **startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucite uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

### Ako motor ipak ne pali


- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice na znaku za zaustavljanje  na **STOP-0**
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- pritisnite do kraja ručicu gasa
- uže startera povucite više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- kombinovani preklopnik gurnite na **START**
- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na  – takođe i kod hladnog motora!
- pokrenite motor

### Podešenost sajle gasa

- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte "Podešavanje sajle gasa"

### Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

Preporuka: sledeće korake izvršite nezavisno od radnih stanja motora, pre nego što rezervoar bude ispražnjen do kraja.

- posle sipanja goriva, mehur ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- obrtno dugme startnog otvora leptira namestite na 

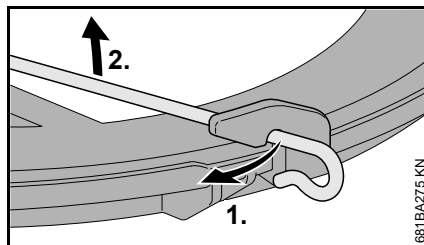
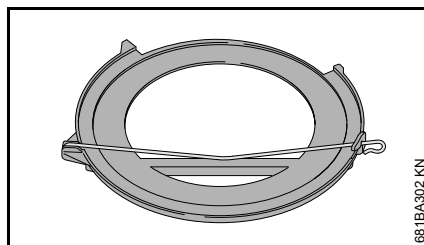
- dalje sa poglavljem "Startovanje"; iznova startujte motor "kao kod hladnog motora"

## Prevoženje uređaja

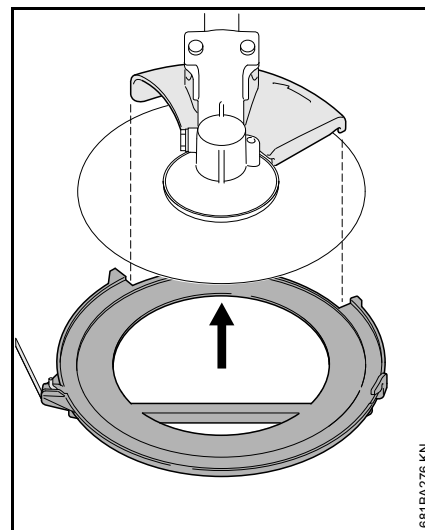
### Upotreba transportnog štitnika

Tip transportnog štitnika zavisi od tipa metalnog reznog alata u isporučenom kompletu motornog uređaja. Transportni štitnici su takođe dostupni kao poseban pribor.

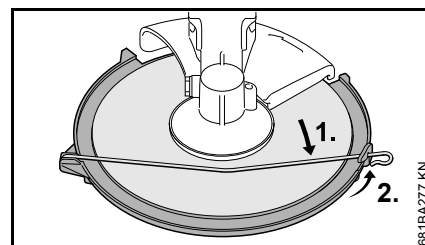
### Cirkularni noževi za testerisanje



- otkočite pričvršćivač na transportnom štitniku

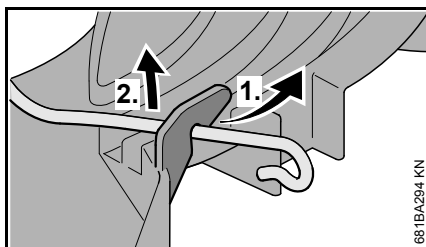
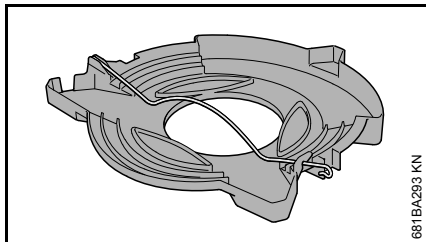


- pričvršćivač zaokrenite prema spolja
- transportni štitnik namestite na rezni alat sa donje strane i pritom pazite da se graničnik nalazi centralno u udubljenju

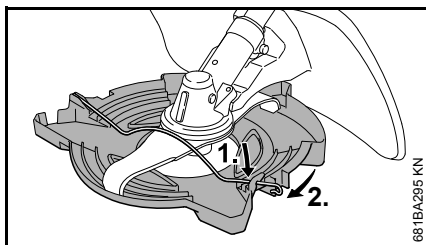


- pričvršćivač zaokrenite prema unutra
- zakačite pričvršćivač na transportni štitnik

## Univerzalni transportni štitićnik



- otkaaite prićvršćivać na transportnom štitićniku i zaokrenite ga prema spolja



- transportni štitićnik nameštite na rezni alat sa donje strane kao na slici
- prićvršćivać zakaćite za kuku transportnog štitićnika

## Radne napomene

### U prvo vreme rada

Fabrićki nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

### Za vreme rada

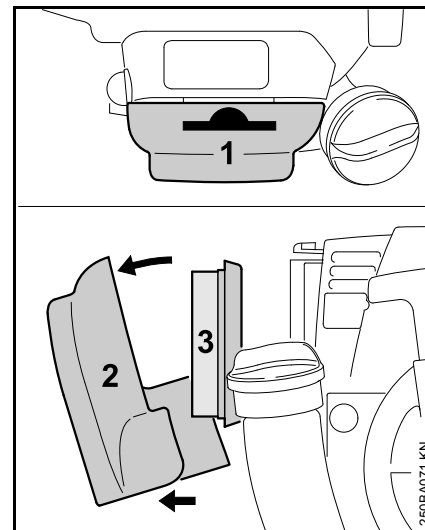
Posle dućeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

### Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe ćuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dućeg mirovanja – vidite poglavlje "Ćuvanje uređaja"

## Filter za vazduh

### Ako snaga motora osetno opadne



- obrtno dugme startnog otvora leptira postavite na **I**
- pritisnite jezićak (1) i izvucite poklopac filtera (2)
- unutrašnju stranu poklopca filtera i okolinu filtera (3) oćistite od grube prljavštine
- skinite i proverite filter – kod zaprljanosti ili oštećenja, zamenite filter
- postavite filter u poklopac filtera
- nameštite poklopac filtera

## Podešavanje karburatora

### Osnovne informacije

Karburator je fabrički standardno podešen.

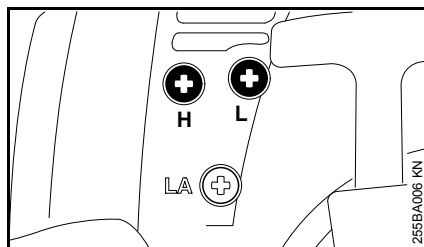
Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako da motor dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha u svim radnim stanjima.

### Priprema uređaja

- ugase motor
- montirajte rezni alat
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite
- proverite podešenost sajle gasa – ako je potrebno, podesite – pogledajte pod "Podešavanje sajle gasa"

### Standardno podešavanje

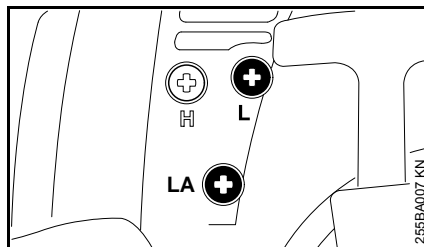
- glavni regulacioni zavrtnj (H) = 1 1/2
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) = 1



- glavni regulacioni zavrtnj (H) pažljivo okrenite na desno do graničnika – zatim ga okrenite na levo 1 1/2 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo zavijte na desno do graničnika, zatim ga okrenite 1 obrtaj na levo

### Podešavanje praznog hoda

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje



### Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno, dok motor ne proradi ravnomerno – rezni alat se ne sme okretati

### Rezni alat se okreće u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se rezni alat ne zaustavi – zatim ga okrenite 1/2 do 1 obrtaj dalje u istom smeru



### UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja rezni alat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

### Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored korekcije LA-podešavanja)

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. 1/2 obrtaja

### Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. 1/2 obrtaja

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).



## Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtanj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. 3/4 obrtaja

### UPUTSTVO

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

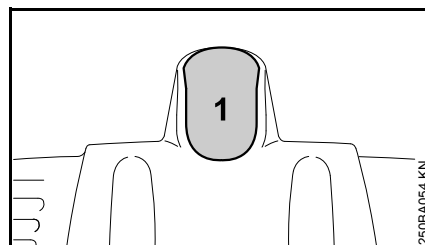
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevanja.

## Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

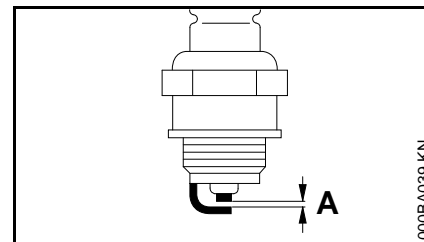
### Demontaža svećice

- ugastite motor



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

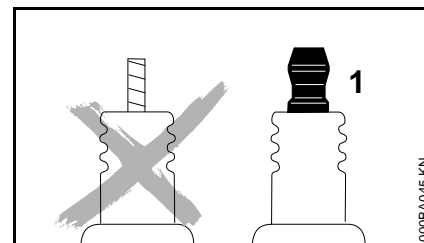
## Provera svećice



- prijavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



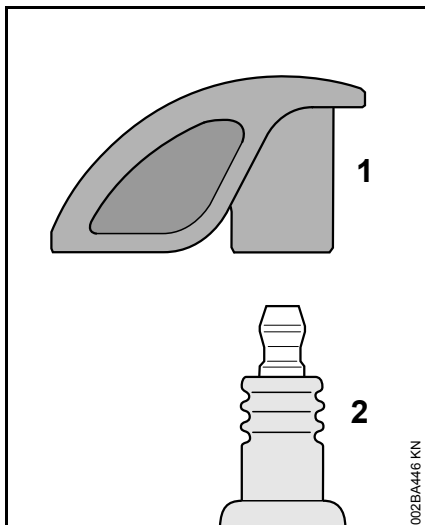
### UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

### Ugradnja svećice



- zavijte svećicu (2) i čvrsto pritisnite utikač svećice (1) na svećicu (2)

### Način rada motora

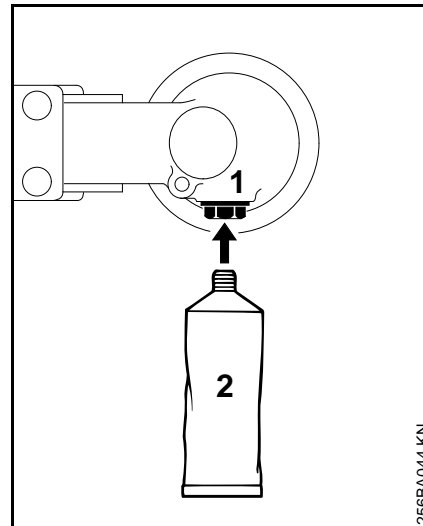
Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora i sajle gasa, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

### Podmazivanje prenosnog mehanizma

Za podmazivanje koristite transmisionu mast firme STIHL (poseban pribor)



- kontrolišite količinu masti za podmazivanje na svakih 100 radnih časova
- odvijte zavrtanj za zatvaranje (1) – ako na njegovoj unutrašnjoj strani nema masti, zavijte tubu sa mašću (2)
- istisnite do 5 g masti u kućište prenosnog mehanizma

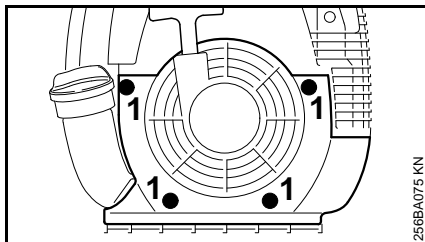
### UPUTSTVO

Kućiče prenosnog mehanizma se ne sme potpuno ispuniti mašću!

- ponovo zavijte i zategnite zavrtanj za zatvaranje

## Zamena užeta za startovanje / povratne opruge

### Demontaža kućišta ventilatora



- odvijte zavrtnje (1)
- skinite kućište ventilatora

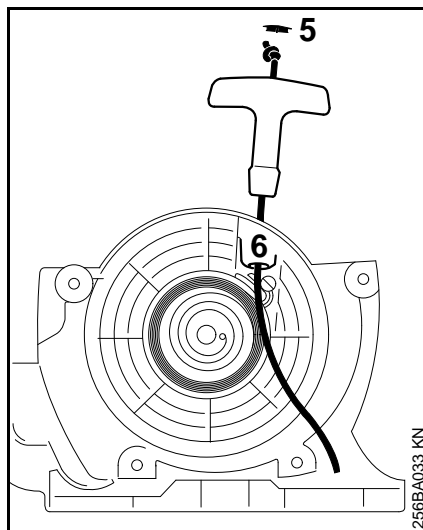
### Zamena užeta startera



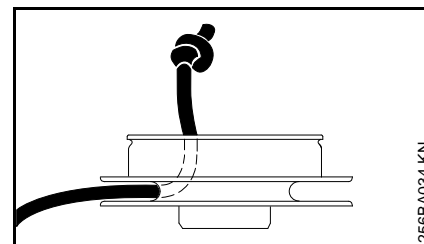
- pritisnite oprugu sa kopčom (2)
- pažljivo izvucite kotur užeta zajedno sa podloškom (3) i kvakom (4)

### **!** UPOZORENJE

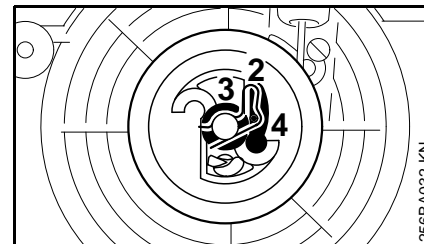
Povratna opruga kotura može da iskoči – opasnost od povreda!



- izvadite kapu (5) iz ručice sistemom poluge
- odstranite ostatke užeta iz kotura i ručice startera
- vežite jednostavan čvor na novo uže startera i provucite uže odozgo kroz ručicu i čauru za uže (6)
- pritisnite kapu u ručicu

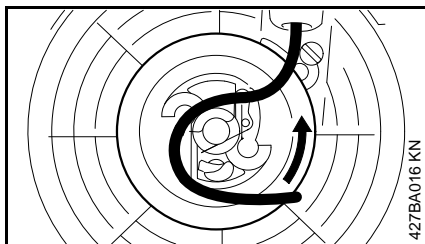


- provucite uže startera kroz kotur i osigurajte ga u koturu vezivanjem jednostavnog čvora
- otvor ležišta kotura podmažite sa malo ulja bez smole
- kotur užeta namestite na osovinu – okrećite ga levo-desno dok ušica povratne opruge ne uskoči



- namestite kvaku (4)
- postavite podlošku (3)
- pritisnite oprugu sa kopčom (2) – opruga sa kopčom mora biti okrenuta na levo i mora prihvatiti jezičak kvake

## Zatezanje povratne opruge



- odmotanim užetom startera napravite petlju i time okrenite kotur užeta šest obrtaja na levo
- pridržite kotur užeta
- umršeno uže izvucite i namestite
- pustite kotur užeta
- polako puštajte uže startera, tako da se namotava na kotur užeta

Ručica startera mora biti čvrsto uvučena u čauru užeta. Ako se prevrće na stranu: zategnite oprugu za još jedan obrtaj.

## UPUTSTVO

Kod sasvim izvučenog užeta mora biti moguće dalje okretanje kotura užeta još 1,5 obrtaja. Ako to nije moguće, opruga je previše zategnuta – **opasnost od lomljenja!**

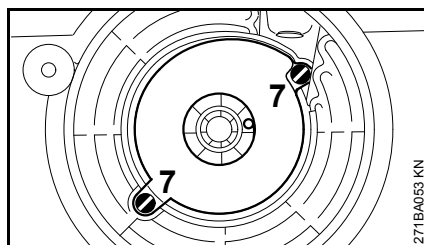
- u tom slučaju skinite jedan namotaj užeta sa kotura
- montirajte kućište ventilatora

## Zamena slomljene povratne opruge

- demontirajte kotur užeta, kao što je opisano u poglavlju "Zamena užeta startera"

## UPOZORENJE

Delovi opruge mogu biti još uvek zategnuti, tako da prilikom izvlačenja kotura užeta i posle demontaže kućišta opruge mogu da iskoče – **opasnost od povreda!** Nosite zaštitu za lice i zaštitne rukavice.



- odstranite zavrtnje (7)
- kućište opruge i delove opruge izvadite
- novu rezervnu oprugu u novom kućištu za oprugu, spremnu za montažu, podmažite sa nekoliko kapi ulja bez smole
- namestite novu rezervnu oprugu sa kućištem opruge – osnova prema gore

Ako opruga pritom iskoči: ponovo je namestite – na desno – od spolja ka unutra.

- ponovo zavijte zavrtnje
- ugradite kotur užeta, kao što je opisano u poglavlju "Zamena užeta startera"
- zategnite povratnu oprugu
- montirajte kućište ventilatora

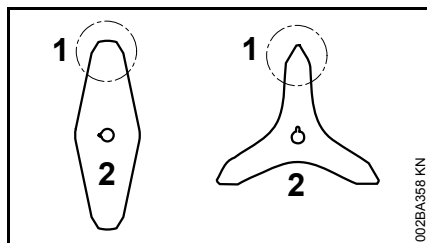
## Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom da se ne bi zalepile membrane u karburatoru!
- skinite, očistite i proverite rezni alat. Metalne rezne alate zaštitite zaštitnim uljem.
- temeljito očistite uređaj
- očistite filter za vazduh
- uređaj čuvajte na suvom i sigurnom mestu – zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na primer, deca)

## Oštrenje metalnih reznih alata

- kod male pohabanosti rezne alate možete naoštрити turpijom za oštrenje (poseban pribor) – kod veće pohabanosti i useklina naoštrite brusilicom ili dajte specijalizovanom prodavcu da to uradi – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL
- oštrite često, skidajte malo: za jednostavno dooštavanje najčešće je dovoljno izvesti dva do tri poteza turpijom



- ravnomerno oštrite krilca noža (1) – nemojte menjati konture osnove reznog lista (2)

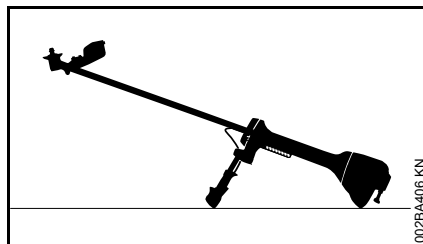
Dalje instrukcije za oštrenje se nalaze na pakovanju reznog alata. Stoga čuvajte pakovanje reznog alata.

## Balansiranje

- oko 5 puta dooštavati, zatim je potrebna provera i balansiranje reznog alata aparatom za balansiranje STIHL (poseban pribor), eventualno kod specijalizovanog prodavca – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

## Održavanje glave za košenje

### Postavljanje motornog uređaja



- motor ugassite
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

### Zamena niti za košenje novim

Pre zamene starih niti za košenje novim, obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.

### ! UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Nit za košenje se u daljem tekstu pominje samo kao "nit".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena niti. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

- Ako je potrebno, demontirajte glavu za košenje

## Podšavanje niti za košenje

### STIHL TrimCut

### ! UPOZORENJE

Za naknadno izvlačenje niti rukom, obavezno ugassite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- kućište kalema povucite prema gore – okrenite ga na levo oko 1/6 obrtaja, dok se ne uklopi – i opet ga pustite da se vrati sistemom opruge
- krajeve niti izvucite prema spolja

Ako je potrebno, postupak ponavljajte sve dok oba kraja niti ne budu dosegala do noža na oklopu.

Otpriblike **4 cm (1 1/2 in.)** niti biva izvučeno posle okretanja od jednog do drugog uklopljavanja. .

### Zamena niti za košenje

### STIHL PolyCut

U glavu za košenje PolyCut se umesto reznog noža takođe može ugraditi i odsečena nit.

### ! UPOZORENJE

Kod ručnog opremanja glave za košenje obavezno ugassite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- u glavu za košenje ugradite odsečenu nit prema isporučenom uputstvu

## Zamena noževa

### STIHL PolyCut

Pre zamene reznih noževa obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.

#### **! UPOZORENJE**

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Rezni noževi se u daljem tekstu pominju samo kao "noževi".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena noževa. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

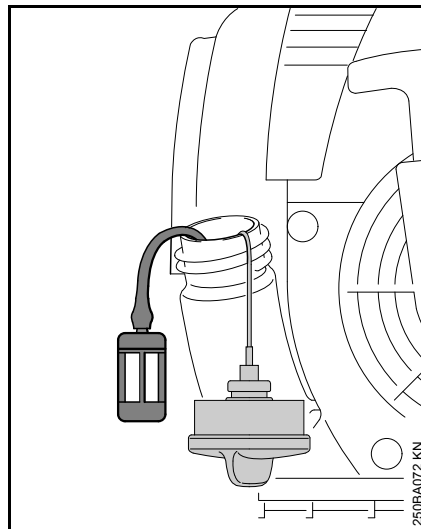
#### **! UPOZORENJE**

Kod dogradnje glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- demontirajte glavu za košenje
- noževe zamenite kao što je pokazano u ilustrovanom uputstvu
- ponovo ugradite glavu za košenje

## Provera i održavanje od strane korisnika

### Zamena usisne glave za gorivo



Usisnu glavu za gorivo zamenite jednom godišnje – pritom:

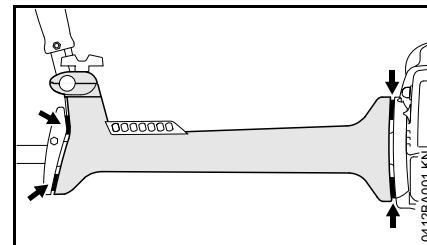
- ispraznite rezervoar goriva
- usisnu glavu za gorivo izvucite iz rezervoara kukom i skinite je sa creva
- novu usisnu glavu namestite u crevo
- vratite usisnu glavu nazad u rezervoar

## Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

### Radovi na održavanju

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL.

### Antivibracioni elementi



Između motorne jedinice i tela uređaja nalaze se četiri antivibraciona elementa (strelice) za prigušivanje vibracija. Dajte na proveru u slučaju osetnog povećanja vibracija.

## Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
	zamena oštećenih delova	X							X	
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	vizuelna provera					X		X		
	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena						X		X	X
Rezervoar za gorivo	čišćenje					X		X		X
Karburator	kontrola slobodnog hoda, rezni alat se ne sme okretati	X		X						
	podešavanje praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Usisni otvor vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X
Antivibracioni elementi	provera <sup>2)</sup>	X						X		X
	zamena kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>								X	

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Rezni alat	vizuelna provera	X		X						
	zamena								X	
	provera čvrstog naleganja	X		X						
Metalni rezni alat	oštrenje	X								X
Podmazivanje prenosnog mehanizma	provera				X			X		X
	dopuna									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

1) STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

2) pogledajte poglavlje "Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca", odeljak "Antivibracioni elementi"



## Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utređaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

### Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

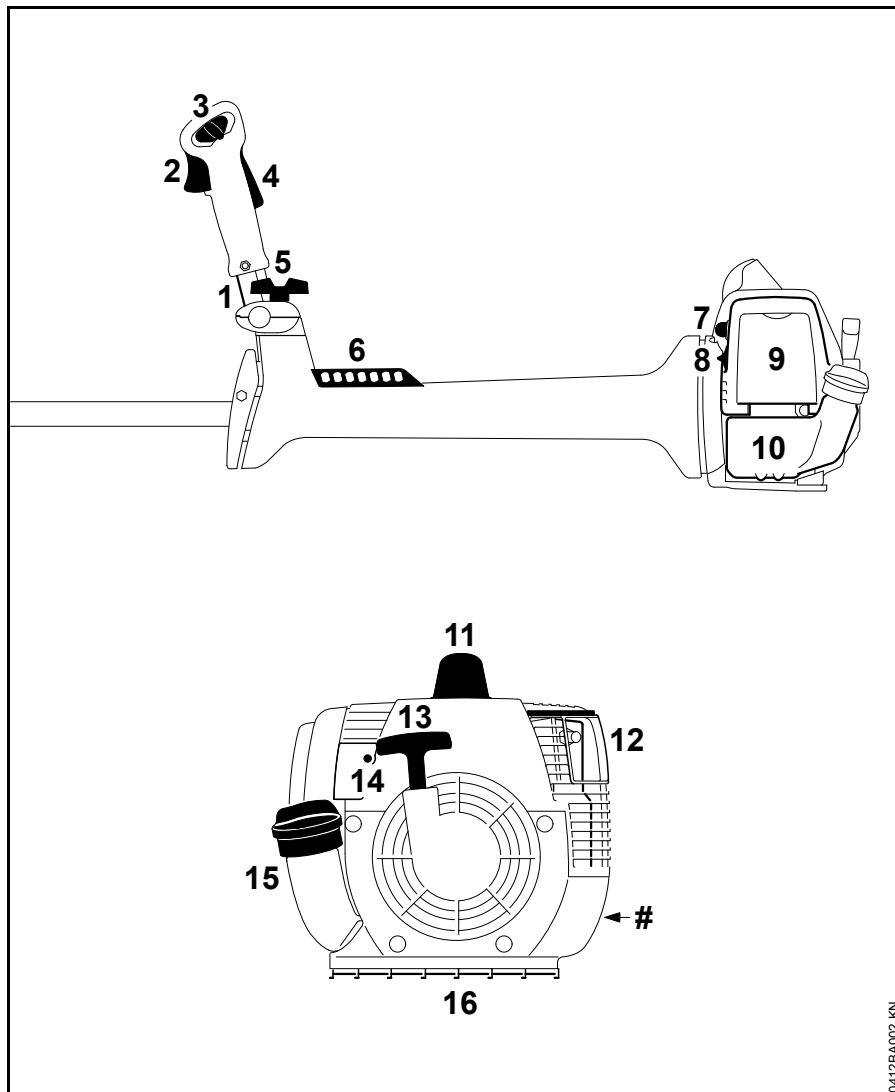
### Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

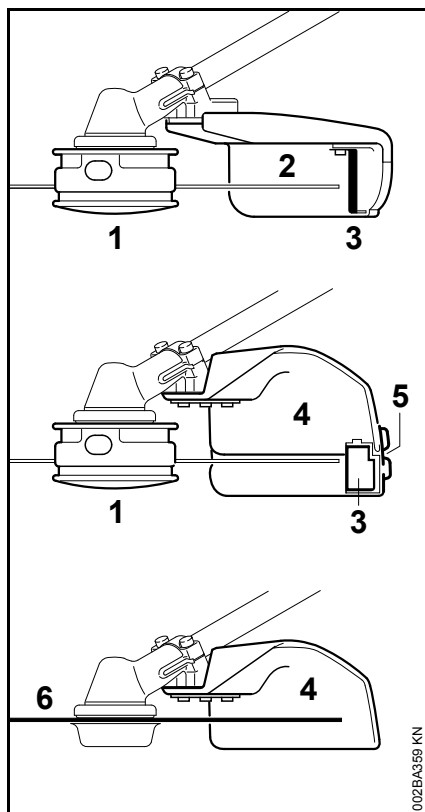
- rezni alati (svi tipovi)
- delovi za pričvršćivanje reznih alata (zamajci, navrtke itd.)
- oklopi reznih alata
- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje

- svećica
- antivibracioni elementi

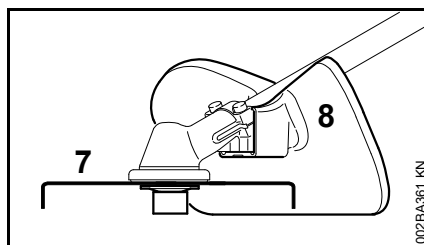
## Važni sastavni delovi



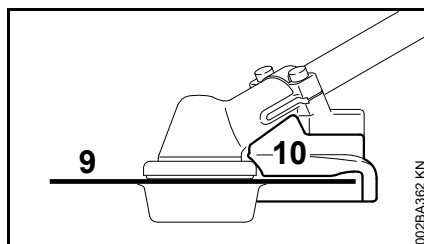
- 1 Prihvatna cev
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik
- 4 Blokada ručice gasa
- 5 Stezni zavrtnaj
- 6 Lajsna sa rupama
- 7 Pumpa za gorivo
- 8 Obrtno dugme startnog otvora leptira
- 9 Poklopac filtera
- 10 Rezervoar za gorivo
- 11 Utikač svećice
- 12 Prigušivač buke
- 13 Ručica startera
- 14 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 15 Čep rezervoara
- 16 Zaštitna ploča (oslonac uređaja)
- # Broj mašine



- 1 Glava za košenje
- 2 Oklop (samo za glave za košenje)
- 3 Nož
- 4 Oklop (za sve alate za košenje)
- 5 Kecelja
- 6 Metalni alat za košenje



- 7 Nož za seckanje
- 8 Oklop za seckanje (samo za nož za seckanje)



- 9 Cirkularni nož za testerisanje
- 10 Graničnik (samo za cirkularne noževe za testerisanje)

## Tehnički podaci

### Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor STIHL

#### FS 300

Radna zapremina:	30,8 cm <sup>3</sup>
Unutrašnji prečnik cilindra:	35 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 8893:	1,3 kW (1,8 KS) pri 9000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	12300 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (rezni alat):	9150 1/min

#### FS 350

Radna zapremina:	40,2 cm <sup>3</sup>
Unutrašnji prečnik cilindra:	40 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 8893:	1,6 kW (2,2 KS) pri 9000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	12300 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (rezni alat):	9150 1/min

**FS 380**

Radna zapremina:	40,2 cm <sup>3</sup>
Unutrašnji prečnik cilindra:	40 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 8893:	2,0 kW (2,7 KS) pri 9500 1/min
Broj obrtaja u praznom hod:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	12300 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (rezni alat)	9150 1/min

**Mehanizam za paljenje**

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa otklonjenim radio smetnjama): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A  
Odstojanje elektroda: 0,5 mm

**Sistem za gorivo**

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 640 cm<sup>3</sup> (0,67 l)

**Težina**

bez goriva, bez reznog alata i oklopa  
FS 300: 7,3 kg  
FS 350: 7,3 kg  
FS 380: 7,3 kg

**Ukupna dužina**

bez reznog alata  
FS 300: 1765 mm  
FS 350: 1765 mm  
FS 380: 1765 mm

**Vrednosti zvuka i vibracija**

Podaci o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG: pogledajte na [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

**Nivo pritiska zvuka L<sub>peq</sub> prema ISO 22868**

sa glavom za košenje  
FS 300: 97 dB(A)  
FS 350: 98 dB(A)  
FS 380: 102 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje  
FS 300: 97 dB(A)  
FS 350: 98 dB(A)  
FS 380: 102 dB(A)

**Nivo snage zvuka L<sub>w</sub> prema ISO 22868**

sa glavom za košenje  
FS 300: 111 dB(A)  
FS 350: 112 dB(A)  
FS 380: 114 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje

FS 300: 110 dB(A)  
FS 350: 111 dB(A)  
FS 380: 114 dB(A)

**Vibraciona vrednost a<sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> prema ISO 22867**

sa glavom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
FS 300:	3,0 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
FS 350:	2,8 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
FS 380:	2,8 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

sa metalnim alatom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
FS 300:	3,0 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
FS 350:	3,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
FS 380:	2,8 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

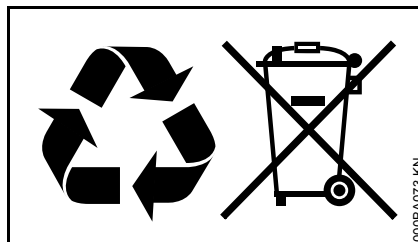
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

## Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

## EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Deutschland

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije:	Slobodni sekač
Fabrička marka:	STIHL
Tip:	FS 300 FS 350 FS 380

Identifikacija serije: 4134

Radna zapremina

FS 300:	30,8 cm <sup>3</sup>
FS 350:	40,2 cm <sup>3</sup>
FS 380:	40,2 cm <sup>3</sup>

odgovara merodavnim odredbama smernica 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2000/14/EG i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 11806-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Prilikom utvrđivanja izmerenog i garantovanog nivoa snage zvuka postupano je prema smernici 2000/14/EG, dodatak V, uz primenu standarda ISO 10884.

### Izmereni nivo snage zvuka

FS 300:	111 dB(A)
FS 350:	112 dB(A)
FS 380:	114 dB(A)

*Srpski*

**Garantovani nivo snage zvuka**

FS 300: 113 dB(A)

FS 350: 114 dB(A)

FS 380: 116 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine  
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlaštenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga





0458-579-5621-A

serbisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-579-5621-A